Proposition méthodologique pour l'exploration et la visualisation des données de mobilité

Emilie Lerond¹, Olivier Klein², Jean-Philippe Antoni¹

- 1 :ThéMA UMR 6049 CNRS, Université Bourgogne Franche-Comté
 - $2: \ \mathsf{Luxembourg} \ \mathsf{Institute} \ \mathsf{of} \ \mathsf{Socio}\text{-}\mathsf{Economic} \ \mathsf{Research} \ (\mathsf{LISER})$









Contexte

Evolution des données de mobilité quotidienne :

- Multidimensionnelles (Peuquet, 1994)
- Désagrégées (Hägerstrand, 1982)
- Volumineuses (Batty, 2013; Kitchin, 2014)

Contexte

Evolution des données de mobilité quotidienne :

- Multidimensionnelles (Peuquet, 1994)
- Désagrégées (Hägerstrand, 1982)
- Volumineuses (Batty, 2013; Kitchin, 2014)

Méthodes existantes pour cartographier les mobilités :

- Sémiotique (Bertin, 1967 ; Cauvin, 2007)
- Filtre et/ou agrégation (Cauvin, 2008)
- Modélisation des mouvements (Tobler, 1978 ; Lavin et Cerveny, 1987)

Contexte

Evolution des données de mobilité quotidienne :

- Multidimensionnelles (Peuquet, 1994)
- Désagrégées (Hägerstrand, 1982)
- Volumineuses (Batty, 2013; Kitchin, 2014)

Méthodes existantes pour cartographier les mobilités :

- Sémiotique (Bertin, 1967 ; Cauvin, 2007)
- Filtre et/ou agrégation (Cauvin, 2008)
- Modélisation des mouvements (Tobler, 1978 ; Lavin et Cerveny, 1987)
- → Peu adaptées à l'évolution des données de mobilité

Un double objectif:

(1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles

- (1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles
- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions

- (1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles
- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente

- (1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles
- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente



- (1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles
- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente

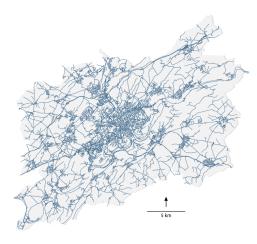


- (1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles
- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente



Données et terrain d'étude

Données de mobilité générées par MobiSim (Antoni et al., 2016) :



Déplacements dans la CAGB

- CAGB: forme urbaine (surfaces), occupation du sol (surfaces) et réseau routier (lignes)
- 180.000 individus (points)
- déplacements simulés pendant 24 heures (points)
- matrice origine-destination (lignes)
- positions successives des individus (points)
- heures de départ et d'arrivée
 - motifs et modes de transport

(1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles

Méthodologie

(1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles

Plusieurs choix méthodologiques possibles :

- Intervention sur les données : sélection, extraction
 - → réduction des données
- Intervention sur les méthodes : traitement des données, visualisation
 - → transformation(s) des données

(1) Gérer, analyser et visualiser un grand volume de données de mobilité, désagrégées et multidimensionnelles

Plusieurs choix méthodologiques possibles :

- Intervention sur les données : sélection, extraction
 - → réduction des données
- Intervention sur les méthodes : traitement des données, visualisation
 - \rightarrow transformation(s) des données
- ightarrow Méthode réduisant le volume des données sans perte de dimensions ou d'information au niveau individuel des données : Agrégation

Agrégation : Réalisation d'un système de partition, dont les unités deviennent des individus statistiques (Openshaw, 1981)

 \rightarrow Paramètres d'agrégation :

- \rightarrow Paramètres d'agrégation :
 - opérateur : somme, valeur centrale, etc.

Méthodologie

- → Paramètres d'agrégation :
 - opérateur : somme, valeur centrale, etc.
 - attribut des données : nombre d'individus, âge médian, etc.

Méthodologie

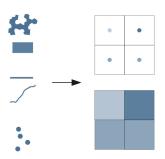
- \rightarrow Paramètres d'agrégation :
 - opérateur : somme, valeur centrale, etc.
 - attribut des données : nombre d'individus, âge médian, etc.
 - unité d'agrégation : forme et structure (régulière, fonctionnelle, etc.) des unités

- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente

- (2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions
 - ightarrow Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente
 - → Rendre comparables les résultats d'agrégation

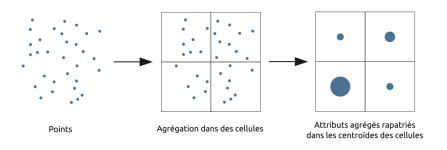
(2) Comparer les distributions spatiales des données de mobilité et d'occupation du sol pour comprendre leurs interactions

- → Rendre comparables des objets spatiaux de nature différente
- → Rendre comparables les résultats d'agrégation

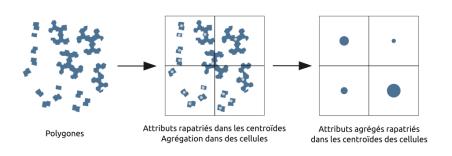


- Transformation des données dans des unités d'agégation (polygone ou centroïde)
- Transformation des données : comptage, résumé statistique
- Distribution de chaque type d'objet superposable et comparable

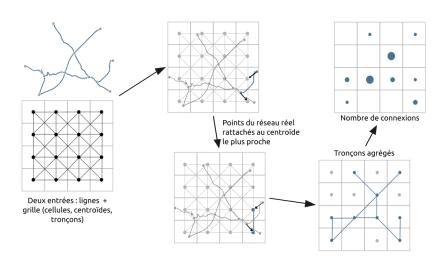
Agrégation de données ponctuelles



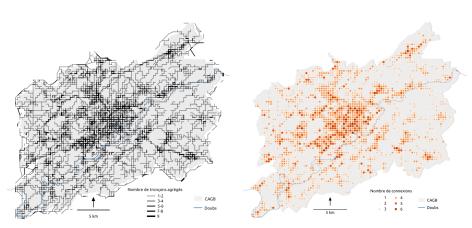
Agrégation de données surfaciques



Agrégation de données linéaires



Agrégation de données linéaires

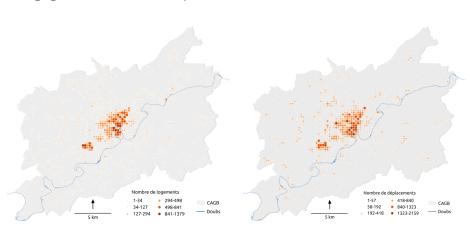


Agrégation du réseau routier (cellules 300m)

Nombre de connexions du réseau agrégé (cellules 300m)



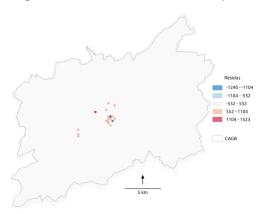
Agrégation de données ponctuelles



Nombre de logements (cellules 300m)

Nombre de déplacements (cellules 300m)

Régression linéaire entre le nombre de déplacements et le nombre de logements

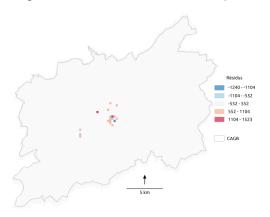


$$r = 0.80$$

 $r^2 = 0.63$

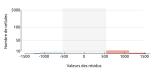
Résidus de régression entre les nombres de déplacements et de logements (cellules 300m)

Régression linéaire entre le nombre de déplacements et le nombre de logements



Résidus de régression entre les nombres de déplacements et de logements (cellules 300m)





- Localisation centrale des résidus élevés
- Contiguïté entre résidus positifs et négatifs
- Absence d'effets de "points chauds" ou "froids"

Discussion

Agrégation spatiale

- Réduit le volume des données
- Rend les données spatiales comparables

Discussion

Agrégation spatiale

- Réduit le volume des données
- Rend les données spatiales comparables

Des résultats partiels

- Trop peu de variables testées
- Une seule résolution testée
- Une seule forme d'unité d'agrégation testée
- Analyse des distributions à poursuivre

Discussion

Agrégation spatiale

- Réduit le volume des données
- Rend les données spatiales comparables

Des résultats partiels

- Trop peu de variables testées
- Une seule résolution testée
- Une seule forme d'unité d'agrégation testée
- Analyse des distributions à poursuivre

Des pistes d'exploration

- A travers les analyses statistiques
- Vers l'émergence d'hypothèses

Conclusion

Vers l'exploration des données de mobilité

- Tests systématiques et automatisés d'un grand nombre de résolutions et de formes d'agrégation
- Analyse statistique des résultats de chaque variable → est-ce que certains phénomènes ne s'expriment que dans des couples résolutions-formes spécifiques ?
- Analyse statistique des résultats entre variables → peut-on mettre en évidence des interactions mobilité-occupation du sol ?

Conclusion

Vers l'exploration des données de mobilité

- Tests systématiques et automatisés d'un grand nombre de résolutions et de formes d'agrégation
- Analyse statistique des résultats de chaque variable → est-ce que certains phénomènes ne s'expriment que dans des couples résolutions-formes spécifiques ?
- Analyse statistique des résultats entre variables → peut-on mettre en évidence des interactions mobilité-occupation du sol ?

Merci de votre attention!