

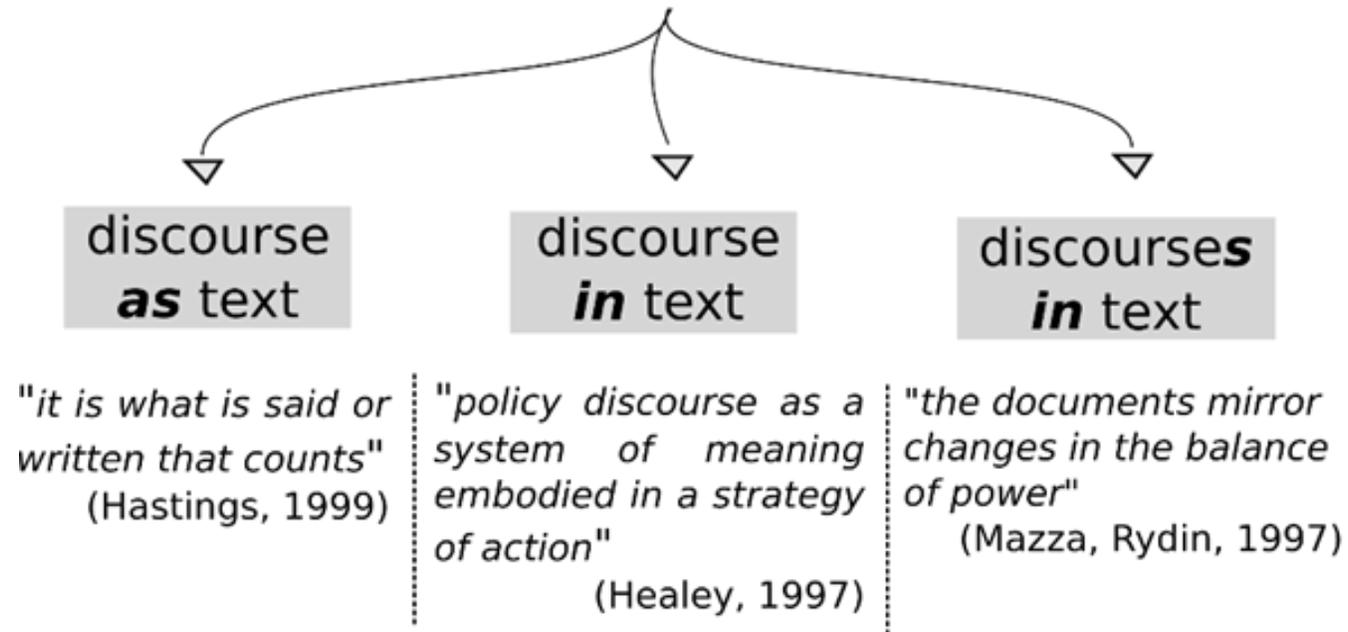
Deux questions principales

- Quel est le poids de chaque type d'acteur sur la formulation du discours (BEt, collectivités, syndicat des TC) ?
- Quelles sont les évolutions générales dans les discours des politiques urbaines ?

Analyse de discours des politiques urbaines

Approches s'intéressant à la matérialité discursive

[discours = ensemble des interactions de communication]



Approches poststructuralistes

[discours = producteur de catégories et de concepts, cadre interprétatif, qui va structurer les dire, les faire et les pensées des acteurs sociaux]

[inspiré de : Sharp & Richardson, 2001]

Analyse de discours : limites liées aux sources

- Entretiens avec les acteurs (semi-directifs, d'explicitation ...)
[-] [rhétorique] [rationalisation a posteriori]
- Questionnaires
[-] [acceptation élus]
- Expérimentations
[-] [spécificité contexte] [spécificité contexte]
- Travail « classique » sur archives
[-] [surobjectivation]
- Analyse de données textuelles (ADT) des documents de planification (*textométrie*)
[+] [volume]

Plan

[1] Objet : document de planification (PDU)

[2] Méthode et outil : textométrie et TXM

[3] Résultats

1/ PDU

P D U
Plan des Déplacements Urbains

HAUTE-NORMANDE
Agglomération de Caen

**Pour une mobilité ouverte à tous
et respectueuse de notre qualité de vie**

Plan des Déplacements Urbains
2000 - 2005
adopté le 26 mai 2000

mis en conformité avec la loi
«solidarité et renouvellement urbains»
le 28 mai 2004

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX
LA CUB

se déplacer

PDU 2012/2021

Se déplacer avec son temps

Plan de Déplacements Urbains

Version approuvée le 29 nov. 2012

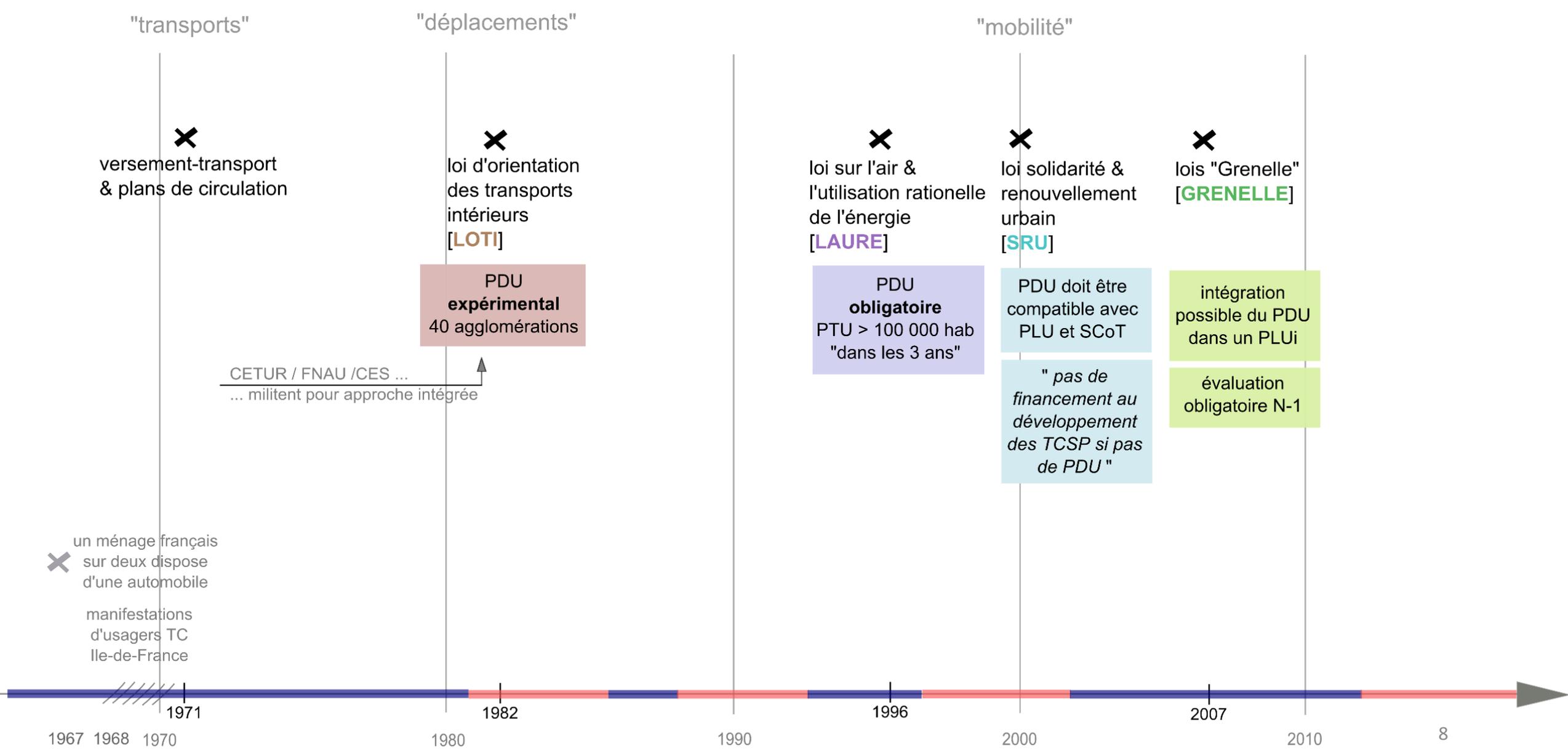
yélo Tous vos déplacements à la carte.

Communauté d'Agglomération de **La Rochelle**

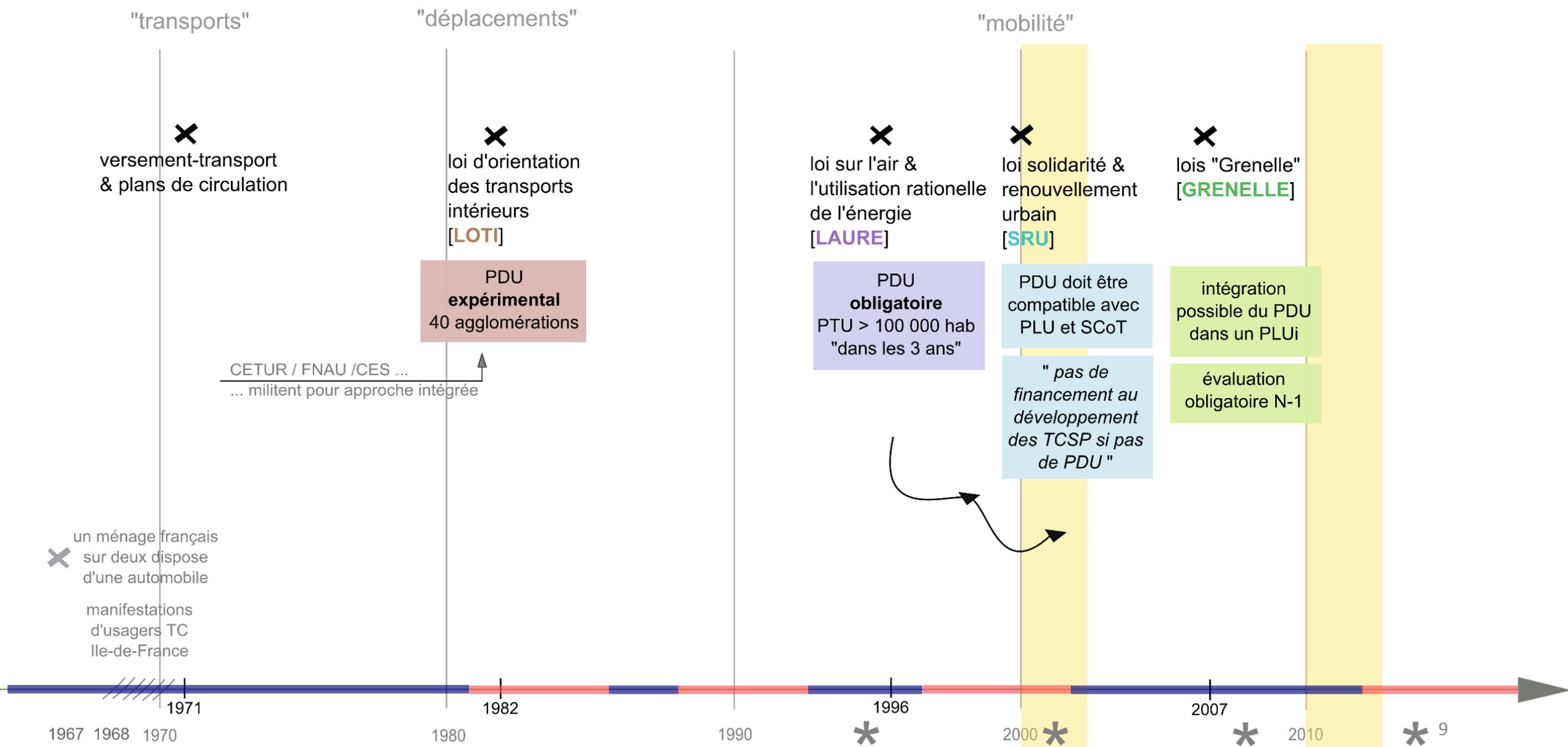
PDU ?

- Document de planification
 - Porté par collectivité / par SMTC
 - Traduction d'une politique de déplacements sur un PTU
(obj : réduction ou limitation part modale automobile)
-
- édito élu
 - diagnostic et enjeux
 - évaluation environnementale
 - orientations
 - actions / financement





1/ objet



SMTC
de l'Agglomération de Bayonne

AGENCE D'URBANISME ADOUR-PYRENEES

PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS

Rapport final



Décembre 2002



PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS
DE L'AGGLOMERATION CAENNAISE

PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS



7 juin 2001

Révision du
Plan de Déplacements Urbains
Syndicat des Transports l'Agglomération Côte Basque - Adour
I. De l'état des lieux à la stratégie
de déplacements

Syndicat des Transports
AGGLOMERATION
CÔTE BASQUE-ADOUR

audap
agence d'urbanisme
adour-pyrénées

erea
AGGLOMERATION
CÔTE BASQUE-ADOUR

iter

Plan de
Déplacements
Urbains
sur le territoire de Caen la mer
2013 - 2018

viacités
Déplaçons-nous autrement

A quoi « servent » les PDU ?

« Si dans de nombreuses situations, le PDU vient nourrir à bon escient les stratégies des agglomérations, il reste plus du côté de *l'homogénéisation des discours et des pratiques* que de l'élaboration de politiques publiques locales spécifiques [...] »

[Offner, 2006, p.15]

A quoi « servent » les PDU ?

Le discours convenu des PDU s'organise autour :

- d'un diagnostic où le **catastrophisme** est de mise. Les motifs de la situation sont renvoyés à du général
- d'une liste d'actions très **similaires** entre agglomérations (TCSP & P+R ; « modes doux » & partage de la voirie ; rocade)

Intérêts et **limites** d'une approche textuelle sur les documents de planification

Un document de planification est ...

- Publicisé
- Adressé à plusieurs publics différents
- Consensuel
- Doit répondre à des obligations légales
- Doit montrer une capacité et une volonté d'action
- Cultive parfois les ambiguïtés
- A une fonction idéologique

Présentation du corpus

- 180 PDU -> 36 PDU encodés



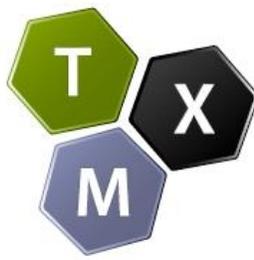
- 18 agglomérations sur deux dates ; env. 1 800 000 mots

Lille / Marseille / Strasbourg / Tours / Aix-en-P. / Toulouse / Lorient / Le Havre /
Nantes / Caen / Besançon / Dijon / ...

- Encodage en langage **TEI**

Variables	Modalités	Agglomérations dans le corpus étudié (N= 18)		Ensemble des 66 agglomérations dans l'obligation d'une mise en place et de révision d'un PDU en France (N = 66)	
		N =	Fréquence	N =	Fréquence
Population sur le Périmètre des Transports Urbains (PTU) en 2012	[1] > 1 000 000 hab.	2	11 %	4	6 %
	[2] entre 500 000 et 1 000 000 hab.	2	11 %	5	8 %
	[3] entre 250 000 et 500 000 hab.	5	28 %	16	24 %
	[4] entre 100 000 et 250 000 hab.	8	44 %	36	55 %
	[5] entre 50 000 hab. et 100 000 hab. ; et [6] entre 25 000 et 50 000 hab.	1	6 %	5 (4+1)	8 %
Type de structure assurant la maîtrise d'ouvrage du PDU (AOTU)	Collectivité (Communautés de communes, d'agglomération, urbaines, Métropoles)	12	67 %	52	79 %
	Syndicat Mixtes des Transports en Commun (SMTC)	6	33 %	14	21 %
Couleur politique majoritaire dans l'exécutif de ces structures AOTU dans les années 2000	Gauche (PS, PCF, Verts, MRC, PRG et divers gauche)	9	50 %	30	45 %
	Droite (RPR, UDF, MPF, divers droite)	9	50 %	36	55 %
Couleur politique majoritaire dans l'exécutif de ces structures AOTU dans les années 2010	Gauche (PS, PCF, Verts, PRG et divers gauche)	13	72 %	46	70 %
	Droite (UMP, UDI, Nouveau Centre et divers droite)	5	28 %	20	30 %

2/ Méthode



Textométrie

[<> text mining / information retrieval]

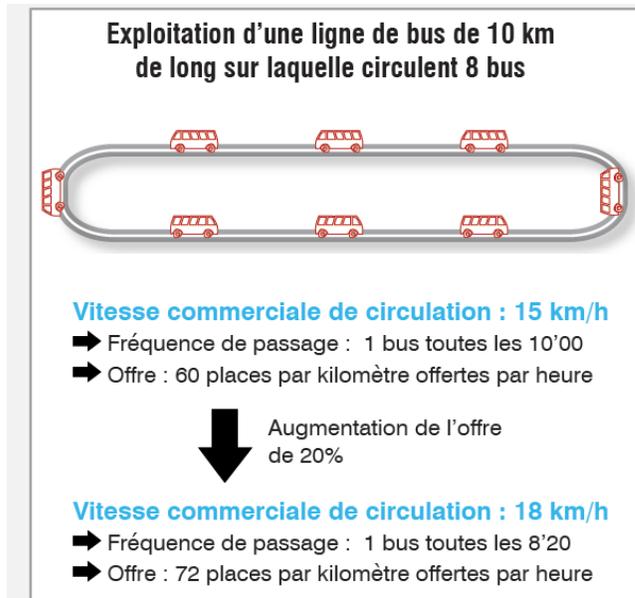
- Issue de la rencontre entre sciences du langage, statistique et informatique (années 1970) [Pincemin & Heiden, 2008]
 - Approche « **contrastive** »
 - **Statistique lexicale** (évaluation de la richesse du vocabulaire, identification d'un vocabulaire spécifique ...) [lemmatisation]
 - **Modèles statistiques** « **classiques** » (analyses factorielles, classifications) et **spécifiques** (attirance contextuelles de mots, contrastes entre textes ... sur/sous emploi statistiques dans le texte)
 - Outils pour pouvoir revenir systématiquement au texte

Lille 2011	complétées par de la sensibilisation et de l'	accompagnement	des acteurs privés à l'écomobilité (Axe 6). Le
Lille 2011	à la concertation légale obligatoire qu'à un	accompagnement	des communes en demande de supports de concertation, ou d'organisation
Lorient 2013	Lorient Agglomération étudiera les nouvelles conditions de l'	accompagnement	des communes lors de leurs projets. Objectifs Accélérer le développement de
Nantes 2011	opportunité et de faisabilité de nouveaux parkings en	accompagnement	des développements urbains de L'Ile de Nantes, en particulier la
Strasbourg 2012	et des zones 30 ; Jouer sur l'	accompagnement	des enfants à l'école. Concevoir l'espace public pour tous
Toulouse 2011	conduit également à s'en servir pour l'	accompagnement	des enfants à l'école le matin et au retour le soir
Toulouse 2011	de linéaire), Développement des Pédibus,	accompagnement	des enfants à pied jusqu'à l'école (sur plusieurs communes
Aix 2015	hui classiques Labels Performance Energetique. Renforcer l'	accompagnement	des entreprises L'évaluation de la mobilité d'une entreprise par la
Lille 2011	dans le PDU 2010 > 2020 est un	accompagnement	des entreprises notamment dans le cadre de plans de déplacements d'entreprises
Caen 2013	qui conforte son rôle de pivot dans l'	accompagnement	des fonctions métropolitaines de l'agglomération. La fréquentation journalière moyenne du
Marseille 2006	amélioration du service est une mesure importante d'	accompagnement	des investissements. Il est prévu d'améliorer les conditions d'exploitation
Toulouse 2001	par la réalisation de toutes les mesures d'	accompagnement	des investissements (confort, image, structure tarifaire des, information
La Havre 2003	le stationnement, l'absence d'espaces d'	accompagnement	des logements (trame verte, squares, cours urbaines),
Nantes 2011	nouveaux parkings : création du parking-silo Neptune en	accompagnement	des mesures de requalification de l'espace urbain du secteur Bouffay-Neptune ;
Nantes 2011	mis en œuvre, exposant les conditions d'	accompagnement	des opérations d'aménagement sur la base de critères d'excellence en
La Havre 2003	200 montants aux arrêts. Enfin, l'	accompagnement	des opérations de requalification et de développement des quartiers sud nécessite,
Lorient 2013	Aide à l'action sociale et à l'	accompagnement	des personnes. Réduction des déplacements motorisés et optimisation des flottes de

[TXM : concordancier]

Limites

Focalisation sur le **texte**



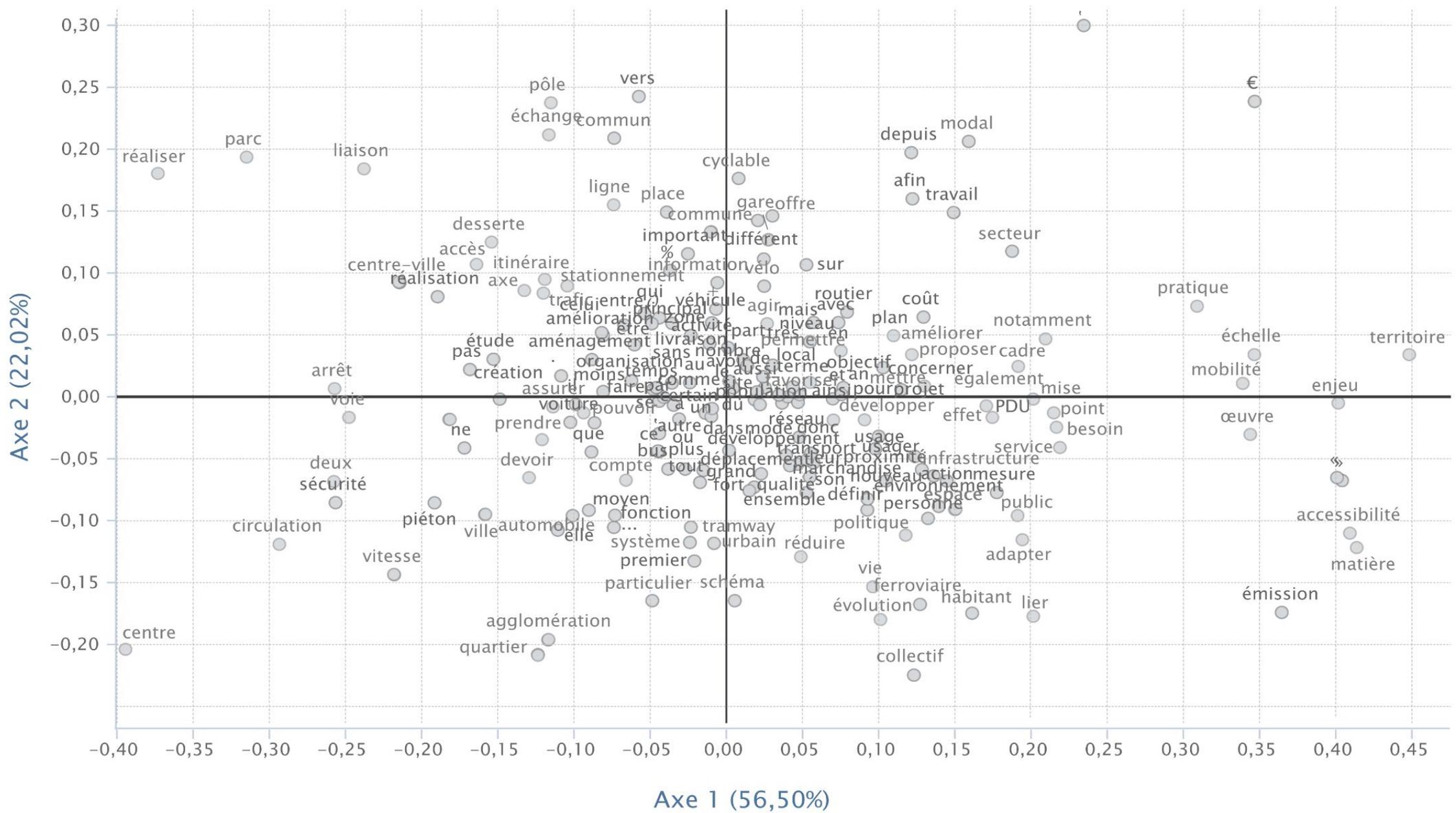
« Afin d'éviter le développement d'un réseau à deux vitesses, le plan d'actions du PDU 2012 intègre l'action 10 spécifiquement dédiée à l'objectif suivant : « Mettre en œuvre un programme d'amélioration de la vitesse commerciale du réseau bus Divia ». En effet, l'augmentation de la vitesse commerciale d'une ligne de bus agit en faveur de l'augmentation de sa productivité à cout d'exploitation constant. Ainsi, en agissant ponctuellement sur l'ensemble des parcours de futures lignes du réseau, cette mesure permettra d'augmenter la vitesse commerciale globale du réseau et donc sa productivité. Enfin, au-delà de l'amélioration de la satisfaction des usagers, en termes d'offre, l'augmentation de la productivité globale du réseau de transport collectif urbain profite de manière directe à l'augmentation du nombre de places par kilomètre offertes. »

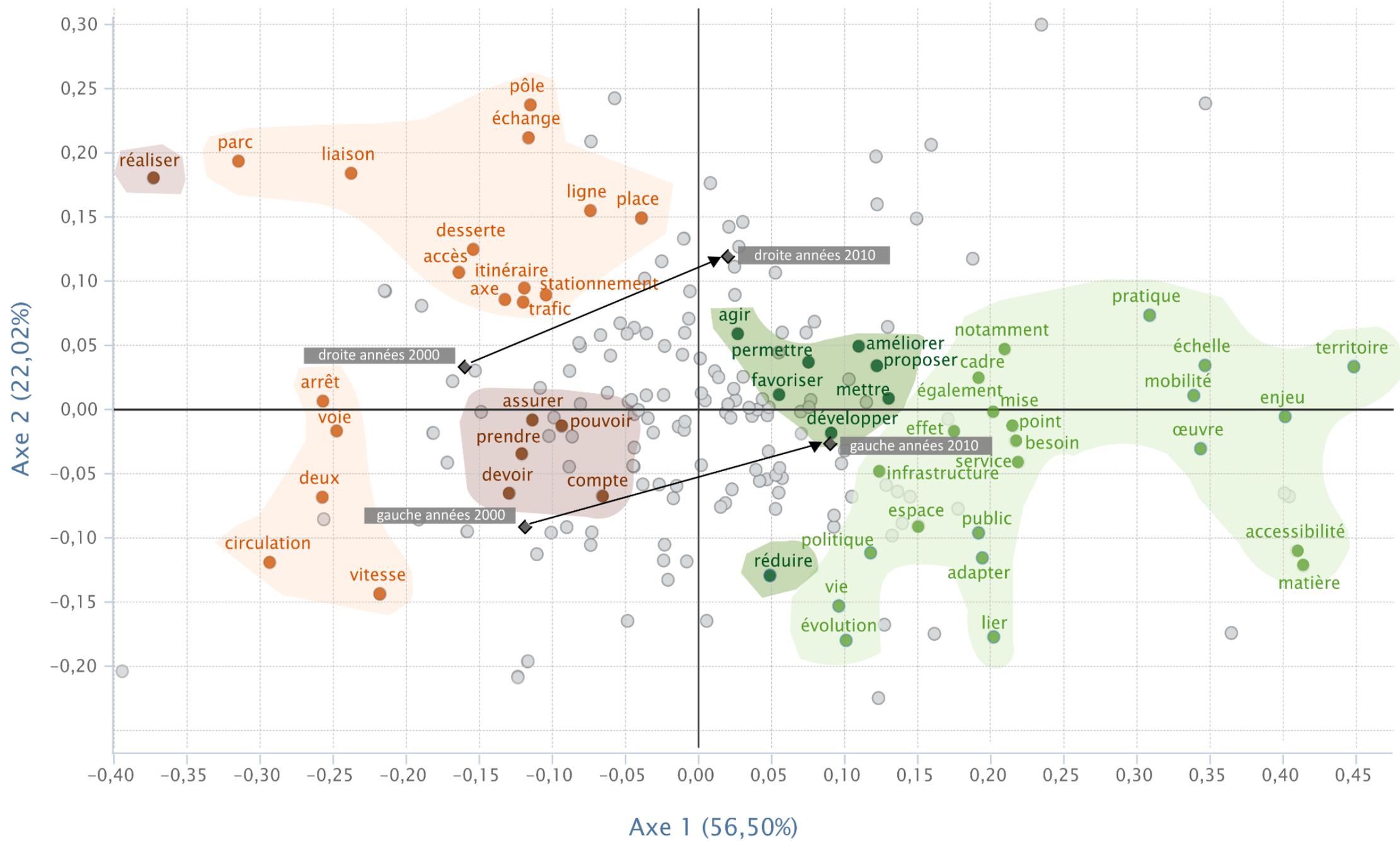
PDU du Grand Dijon 2012, pp.67-69

Partition / analyse d'une AFC

- Partition du corpus en fonction de la **couleur politique** d'appartenance et de la **décennie**
[Gauche 2000] ; [Gauche 2010] ; [Droite 2000] ; [Droite 2010]
- Analyse des **200 lemmes** les plus fréquents au sein du corpus

3/ Premiers résultats



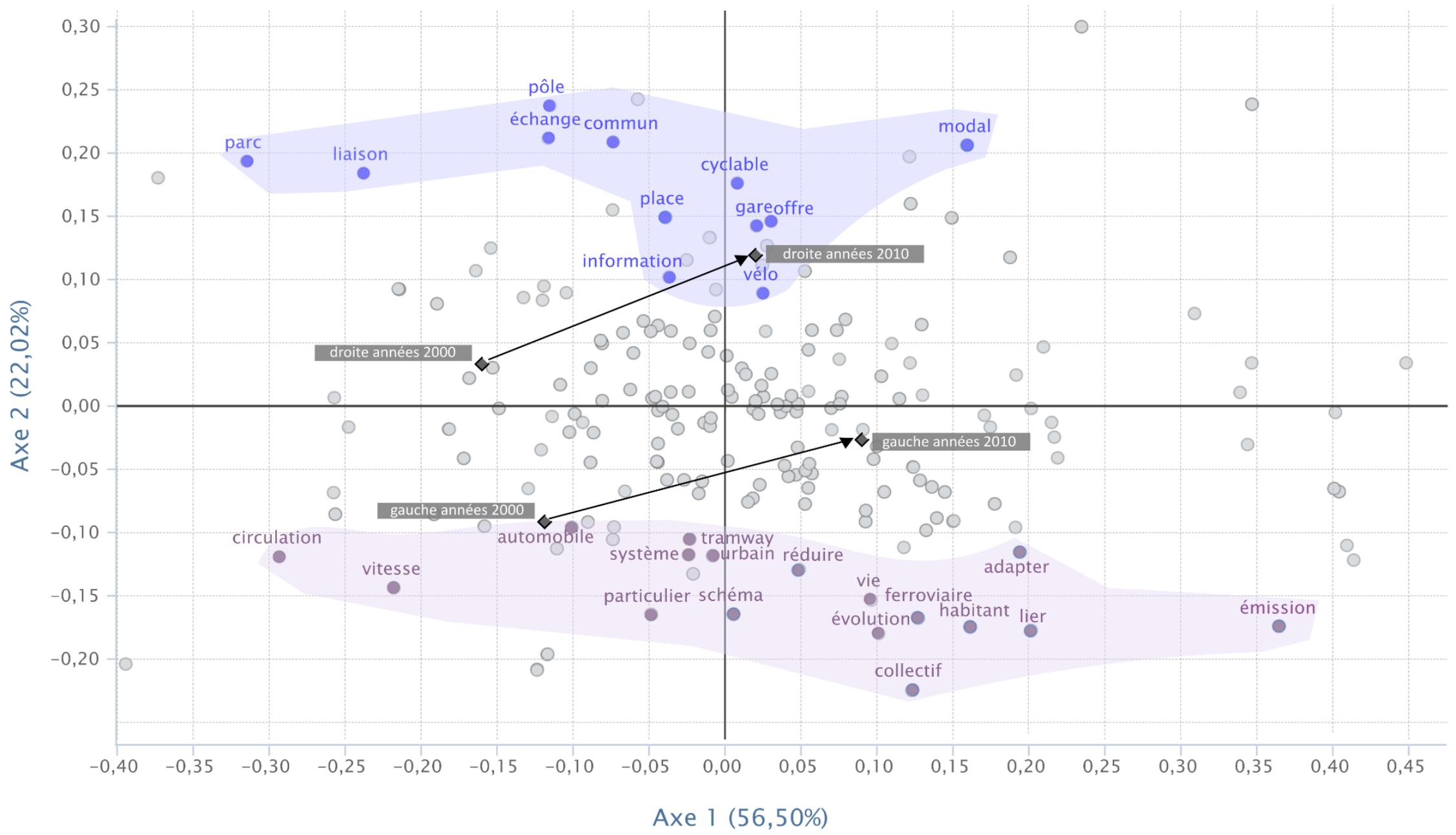


« Volontarisme flou » : exemples

« Devant les différents constats et enjeux, l'ensemble des partenaires, élus, techniciens et usagers se sont inscrits clairement dans cette volonté de continuer d'améliorer la mobilité durable valenciennoise et de s'inscrire dans les projets ambitieux d'amélioration de la qualité environnementale du territoire et de maintien du dynamisme économique. »
(Valenciennes 2013, p.70)

« La stratégie du PDU vise à accompagner le rayonnement et le développement du territoire en s'inscrivant dans les démarches durables engagées »

(Lille 2011, p.80)



Perspectives

- TXM / documents de planification : piste prometteuse
- Lien entre analyse de la matérialité discursive et identification de structures idéologiques
- Extension à d'autres types de documents (SCoT ...)
- Comparaison PDU / LTP