

POSTDOC (12 MOIS)

QUAND LES TEMPS DU TRAVAIL BOUSCULENT LA MOBILITE DU QUOTIDIEN

CONTEXTE

L'UMR ThéMA (Théoriser et Modéliser pour Aménager) CNRS – Université de Bourgogne Franche-Comté est partenaire du Forum Vies Mobiles dans le cadre d'un projet de recherche intitulé : « QUAND LES TEMPS DU TRAVAIL BOUSCULENT LA MOBILITE DU QUOTIDIEN » 2018-2019. Participent également à ce projet de recherche, l'UMR-T LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport) Université de Paris Est Marne-la-Vallée, IFSTTAR, Ecole des Ponts et l'Unité de Recherche DEST (Dynamiques Économiques et Sociales des Transports) IFSTTAR.

Ce projet de recherche porte sur les évolutions qui ont marqué le monde du travail, au cours des dernières décennies, en particulier la hausse du taux d'activité féminin, la mutation des rapports employeur-employé ou la place croissante des TIC. Ces évolutions tendent à modifier les caractéristiques des journées de travail, en termes d'horaires et de localisations des activités professionnelles, ce qui pourrait avoir un impact sur l'ensemble de la mobilité des actifs, voire de ceux qui bougent avec ou pour eux. En effet, par son rôle structurant dans les programmes d'activité, le travail est susceptible d'affecter les autres types d'activités du quotidien qui sont souvent couplées ou synchronisées avec le début ou la fin de la journée de travail, ou encore en raison de la porosité croissante entre le travail et les autres activités, permise par les TIC.

L'objet de ce projet de recherche est de comprendre en quoi les évolutions des journées de travail provoquent une mutation des déplacements quotidiens, leur orchestration. Le quotidien des actifs et de leur ménage est notre point d'entrée pour produire une analyse des déplacements des individus, le domaine de spécialité des chercheurs ici impliqués. Notre postulat est double : -

Les journées de travail sont de plus en plus atypiques ou pour le dire autrement de moins en moins uniformes. Elles connaissent une variabilité accrue en termes d'horaires et de lieux de travail. Les déplacements liés au travail devraient, en toute logique, gagner en variabilité et en multiplicité ;

La plus forte variabilité des journées de travail conduit aussi à une plus forte variabilité entre les jours de la semaine des activités hors domicile et des déplacements qui s’y rapportent.

Au-delà d’une présentation générale de l’évolution des journées de travail et des principaux indicateurs de mobilité quotidienne des actifs et de leur ménage au cours des vingt dernières années, ce projet de recherche propose deux éclairages complémentaires. Le premier porte sur l’accompagnement des enfants, tandis que le second s’intéresse à l’approvisionnement alimentaire et aux achats.

MISSIONS

Le (la) post-doctorant(e) aura pour mission d’investiguer de manière approfondie les différentes temporalités du travail et des mobilités qui en découlent directement (déplacements domicile-travail, déplacements professionnels, etc.) ou indirectement (comme l’accompagnement ou l’approvisionnement du ménage).

Le travail sera quantitatif et s’appuiera sur les données de l’enquête déplacements (ED) de Grande-Bretagne dont la période d’observation est d’une semaine entière.

Les activités menées dans le cadre du post-doc sont détaillées ci-dessous :

- Contextualisation des spécificités de la situation britannique en termes de journée de travail et de mobilité quotidienne
 - Travail bibliographique
 - Collecte de données
- Analyse quantitative de l’enquête déplacement de Grande-Bretagne
 - Analyse descriptive des données
 - Analyse multivariée des données
 - Mise en place de modèles d’équations structurelles (MES ou SEM) en collaboration avec le reste de l’équipe
- Relations avec le Forum Vies mobiles
 - Faire le lien avec le Forum Vies Mobiles
 - Participation et organisation de réunions et de séminaires

COMPÉTENCES SOUHAITÉES

- Doctorat dans le domaine de la géographie, de l’aménagement du territoire ou de l’urbanisme
- Compréhension des problématiques de la mobilité quotidienne et des transports
- Maîtrise des méthodes d’analyses quantitatives multivariées
- Maîtrise de logiciels de statistiques (en particulier R)

- Capacités d'analyse, de synthèse et rédactionnelle
- Capacités organisationnelles (organisation administrative, gestion de projet...)

LOCALISATION

Le (la) post-doctorant(e) intégrera l'équipe Mobilité, Ville, Transport du laboratoire ThéMA à l'Université de Bourgogne. Le poste est localisé à Dijon dans les locaux de l'Université de Bourgogne.

CONDITIONS

- Durée du contrat : 12 mois, octobre 2018 à septembre 2019
- Travail à plein temps.
- Contractuel de recherche : grille salariale post-doc/ingénieur de recherche en vigueur

MODALITES DE CANDIDATURE

Adresser un CV + Lettre de motivation par mél au responsable du projet

Responsable du projet :

Benjamin Motte-Baumvol

Laboratoire ThéMA UMR CNRS Université de Bourgogne Franche-Comté

Mél : benjamin.motte@u-bourgogne.fr

Autres chercheurs impliqués dans le projet :

Leslie Belton-Chevallier, DEST, IFSTTAR

Olivier Bonin, LVMT, IFSTTAR

- **DATE LIMITE DE RECEPTION DES CANDIDATURES : 07 septembre 2018**
- **SELECTION DES CANDIDATS : 07 septembre au 14 septembre 2018**
- **AUDITIONS (EVENTUELLEMENT PAR VISIO) : 07 septembre au 14 septembre 2018**
- **PRISE DE FONCTION : 1^{er} octobre 2018 (prévision)**