

Évènements des parcours de vie et changements de comportements de mobilité quotidienne

Dir. T. Buhler et S. Carpentier-Postel, laboratoire ThéMA, UMR 6049 CNRS UBFC

Lieu : Laboratoire ThéMA (UMR 6049 CNRS/UBFC), Besançon, école doctorale SEPT

Financement : contrat de trois ans, projet PANAMO², allocation doctorale de la Région BFC

Début de la thèse : 1er septembre 2022

Contexte et problématique

La problématique principale de la thèse consiste à mesurer l'impact des déterminants liés aux transitions familiales, professionnelles et résidentielles sur les pratiques de déplacements quotidiens. Les cadres théoriques des *mobility biographies* (Lanzendorf, 2003), permettant d'appréhender la dimension temporelle, ainsi que de la *life oriented approach* (Zhang, 2017), permettant de restituer la mobilité dans l'ensemble plus large de la qualité de vie, seront mobilisés, afin de tenir compte de la complexité des comportements de mobilité. En plus du co-encadrement par un géographe et un urbaniste/aménageur, le comité de suivi de thèse inclura un psychologue. Il s'agit, à travers cet encadrement pluridisciplinaire de permettre la mise en œuvre des approches citées dans toute leur amplitude, c'est-à-dire en tenant compte de la multiplicité des facteurs explicatifs : sociaux (types de ménages, positions sociales), géographiques (lieux d'habitation, accessibilité) et socio-cognitifs (attitudes, représentations).

Données, méthodes et terrain d'application

Le cadre méthodologique repose sur l'exploitation des vagues 2018, 2019, 2023 et 2024 de l'enquête PANAMO (PAnel NAtional Mobilité – enquête par questionnaire auprès de 2300 répondants au départ – sur la France entière). Grâce à la profondeur temporelle des différentes vagues, ainsi qu'à l'ampleur thématique de l'enquête, les hypothèses relatives à l'influence des différents facteurs évoqués (déterminants sociaux, géographiques, socio-cognitifs, événement des parcours de vie, modes de vie) sur les comportements de mobilité pourront être testées. Pour ce faire des modèles statistiques multivariés, notamment des régressions logistiques et des modèles d'équations structurelles seront mis en œuvre, avec l'appui d'un ingénieur d'étude statisticien.

Résultats attendus

Le projet de thèse vise à fournir des connaissances sur les déterminants des changements de comportements de mobilité, en fonction des événements des parcours de vie. Du point de vue scientifique, les résultats escomptés prennent la forme de modèles statistiques multivariés permettant de mesurer l'importance de chacun des déterminants des comportements : par exemple la probabilité de changer de mode de transport, au profit de la voiture, suite à la naissance d'un enfant, ou encore la probabilité de réduire le nombre de ses activités suite à une séparation, pour un parent isolé. Ces résultats académiques pourront, via la constitution d'un comité des utilisateurs dans le cadre du projet PANAMO² qui réunira une fois par an des acteurs intéressés par la thématique du projet, être discutés, afin de nourrir les politiques publiques en matière de transport et d'habitat.

Environnement scientifique

La recherche doctorale, co-encadrée par Thomas Buhler et Samuel Carpentier-Postel, s'articulera principalement au projet PANAMO² développé au sein du laboratoire ThéMA. Ce projet de recherche

interdisciplinaire (aménagement, géographie, psychologie), financé par la Région Bourgogne Franche-Comté dans le cadre de la Graduate School TRANSBIO, porte sur la passation et l'analyse de deux vagues de l'enquête longitudinale PANAMO en 2023 et 2024, s'ajoutant aux vagues 2018 et 2019 déjà disponibles.

Compétences attendues et candidature

Le ou la candidat(e) doit être titulaire d'un master de géographie ou d'une discipline connexe et avoir des compétences en techniques d'enquêtes et modélisation statistique. Avoir réalisé un stage et/ou un mémoire de Master dans le domaine des mobilités est un atout.

Les candidatures doivent être adressées jusqu'au **31 mai 2022** par mail (CV détaillé, relevé de notes du master et lettre de motivation) à Thomas Buhler et Samuel Carpentier-Postel : thomas.buhler@univ-fcomte.fr ; samuel.carpentier_postel@univ-fcomte.fr

Bibliographie

- Lanzendorf, M. (2003). *Mobility biographies. A new perspective for understanding travel behaviour*. in 10th International Conference on Travel Behaviour Research "Moving through nets: The physical and social dimensions of travel". Lucerne, 20 p. http://webarchiv.ethz.ch/ivt/news/archive/20030810_IATBR/lanzendorf.pdf
- Zhang, J. (2017). Life-Oriented Approach. in: J. Zhang (ed.), *Life-Oriented Behavioral Research for Urban Policy*, Springer Japan, pp. 1-8. http://doi.org/10.1007/978-4-431-56472-0_1