



CONCEPTS, MÉTHODES ET MODÈLES POUR L'AMÉNAGEMENT ET LES MOBILITÉS

Jean-Philippe ANTONI

L'aménagement du territoire nécessite de faire des choix pour l'organisation des transports et la répartition géographique des hommes et des activités. Dans le contexte actuel d'une transition éco-énergétique devenue urgente, ces choix peuvent s'appuyer sur les outils de prospective territoriale proposés par la modélisation et la simulation.

Pour y contribuer, cet ouvrage explore les liens entre l'aménagement et les concepts qui le définissent, mais également les méthodes qui lui sont consacrées, et qui, en économie comme en géographie, ont fait l'objet d'avancées remarquables au cours des trente dernières années.

Les concepts, les méthodes et les modèles de l'aménagement du territoire y apparaissent comme des acquis scientifiques indispensables pour réfléchir à l'avenir des territoires, construire des scénarios durables et anticiper les enjeux de demain.

* * *

Jean-Philippe ANTONI est professeur de géographie et d'aménagement à l'université de Bourgogne. Ses principaux travaux de recherche concernent la prospective et l'anticipation territoriales, à travers la modélisation des interactions entre forme urbaine, politiques de transport et mobilités résidentielles.



ISBN : 978-2-7178-6891-3

29 €

Table des matières

PRÉFACE

INTRODUCTION : **Les acquis**

PREMIÈRE PARTIE

Approches conceptuelles : les convictions

CHAPITRE 1 : **Aménagement et planifications**

CHAPITRE 2 : **Utopies et idéologies**

CHAPITRE 3 : **Anticipation et évaluation**

DEUXIÈME PARTIE

Approches thématiques : les points de vue

CHAPITRE 4 : **Économie et localisation**

CHAPITRE 5 : **Sociologie et géographie urbaines**

CHAPITRE 6 : **Réseaux et ingénierie des transports**

TROISIÈME PARTIE

Approches méthodologiques : les réductions

CHAPITRE 7 : **L'approche par les chiffres**

CHAPITRE 8 : **L'approche par l'image**

CHAPITRE 9 : **L'approche par la complexité**

CONCLUSION : **Les enjeux**

BIBLIOGRAPHIE