

Modélisation de la mobilité, la génération de trafic à l'échelle régionale

Présentée et soutenue publiquement par Frédéric AUDARD

Le 8 décembre 2006

Sous la direction de Pierre Frankhauser

Résumé

Actuellement, la gestion des services de transport public change, passe d'un niveau d'échelle à un autre, se décentralise nationalement et s'élargit localement. Ainsi, les Régions ont vu leurs compétences s'élargir en termes d'organisation des transports, créant ainsi de nouveaux problèmes de gestion. C'est face à ces interrogations nouvelles que notre travail trouve sa place, en proposant une modélisation adaptée à la fois aux modifications permanentes de la mobilité quotidienne et aux nouvelles échelles d'application de la gestion des transports. Nous nous sommes plus spécifiquement penché sur l'étape de la génération de trafic, (ou modélisation du processus de choix à l'origine du déplacement effectué par l'individu), négligée jusqu'ici dans son approche géographique. Traitée jusqu'alors sous l'angle de l'économie des transports, la modélisation de la génération de trafic occultait un aspect géographique important de sa conception : le zonage de l'aire d'étude, dont dépend la quantification des déplacements. Nous nous proposons ici de réaliser dans sa totalité la modélisation de l'étape de génération de trafic sur la Région de Franche-Comté. Il s'agit tout d'abord de comprendre et délimiter notre périmètre d'étude ; puis d'élaborer un zonage pertinent en fonction de notre problématique de gestion ; pour finalement quantifier les déplacements sur les zones créées

Abstract

Public transport management is currently going through important changes, passing from one scale to another: decentralizing from the national level and extending at the local level. The range of transport management powers of the French administrative regions have widened, thus creating new management problems. Within the context of these new questions, our research proposes management solutions which take into account both the continual evolution of daily mobility and the new scales of transport management. More specifically, we considered a specific stage often neglected in geographical approaches to the subject. This stage called traffic generation consists in modelling the process of choice at the point origin of an individual journey. So far, the way that these questions have been treated using transport economy methods has obscured an important stage in the conception of traffic generation, the geographical stage. This stage relates to the zoning of the study area which constrains trip generation. We propose here to carry out the complete modelling of the traffic generation stage in the Franche-Comté region. This includes the understanding and the delimitation of our study area. Other results are the creation of a relevant zoning system in relation to management issues, in order to produce a final assessment of trip generation for the zoning system