



Besançon, le 23 janvier 2017

1. Proposition de stage

Analyse du transport de marchandises partant et arrivant à Saint-Georges-de-l'Oyapock et Oiapoque

2. Contexte

Le pont binational, qui franchit l'Oyapock et unit la ville de Saint-Georges-de-l'Oyapock en Guyane et Oiapoque au Brésil (état d'Amapa), a été construit (2011) mais n'est pas encore ouvert à la circulation. A son ouverture, il va transformer les modalités de transport des personnes et des marchandises notamment pour les échanges transfrontaliers. Ces deux villes sont jusqu'à présent reliées par un bac et un service de pirogues qui sillonne le fleuve Oyapock. Par ailleurs ce sont deux « bouts du monde » reliés à la ville principale par une route (finie côté français, la RN2 et encore en travaux pour éliminer les derniers tronçons de pistes côté brésilien) qui traverse des espaces à très faible densité. Le fleuve Oyapock est un vecteur important des échanges ainsi que les deux routes qui mènent aux deux villes.

Créé depuis 2008 par le CNRS, l'Observatoire Homme-Milieu Oyapock (OHM Oyapock) a pour but d'observer les impacts induits par la construction du pont binational et par l'évolution de la desserte de celui-ci par la RN2. Dans le cadre d'une convention avec la DEAL de Guyane, il est chargé de mener une étude sur la constitution future d'un observatoire transfrontalier des transports sur le bassin versant de l'Oyapock.

3. Objectif du stage

Dans le cadre de cette convention, l'étudiant sera chargé de la partie transport de marchandises. Il aura pour mission, encadré par un chargé de mission de l'OHM et les deux enseignants cités ci-dessous, de faire un bilan des échanges et des modes d'acheminement de ceux-ci.

Il devra donc réunir les données officielles générées par les services statistiques (douane, transporteurs, CCI, ...), quantifier le nombre d'emplois directs générés dans le domaine du transport et du commerce transfrontalier et faire un relevé des infrastructures et des entreprises de transport. Enfin, il devra aussi tenter de saisir l'informalité des échanges qui est une réalité dans cette zone. Une approche prospective sera également importante à mener afin de pouvoir donner des pistes de compréhension sur l'évolution du commerce transfrontalier.

Parallèlement à ce travail, il pourra être mobilisé en tant qu'enquêteur sur le versant trafic passager pour quelques jours.

4. Compétences recherchées

Stage destiné à un M2 en géographie, aménagement

- Compétences de base en information géographique
- Compétences générale en données et métadonnées
- Expérience dans les méthodes qualitatives et quantitatives d'enquête
- Rigueur, dynamisme, sens de l'organisation, autonomie

5. Modalités pratiques

Durée du stage : stage de 4 mois commençant en mars ou avril 2017

Gratification : mensuelle selon les tarifs en vigueur. Prise en charge de frais de déplacement et logement uniquement sur le terrain (St Georges). La convention sera signée entre l'Université de l'étudiant et le LEEISA.

Lieu : Cayenne / St Georges de l'Oyapock – Guyane

Contact : Pascal Gillon (pascal.gillon@univ-fcomte.fr) et Damien Davy (damien.davy@cnrs.fr)